

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY

SEKCE TT - PROVOZ

Střední dráha

# **ROZKAZ**

**o zavedení grafikonu vlakové dopravy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**Platí od 25. září 2025**

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2025

## I. Všeobecná ustanovení

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 09/2025 v Týnci nad Labem a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni pracovníci ČSD, jichž se ustanovení týkají.

Tratě Střední dráhy:

Radost – Moldava – Ronov – Mochov

(úsek Ronov – Mochov provoz podle předpisu ČSD D 3, sídlo dirigujícího dispečera žst. Ronov),

Černá nad Úpou – Přístav-Roztoky

Studenec – Panský – Trnávka

(provoz podle předpisu ČSD D 3, sídlo dirigujícího dispečera žst. Panský),

Skovice – Vrdy-Bučice

(provoz podle předpisu ČSD D 3, sídlo dirigujícího dispečera žst. Panský),

Panský - Bocovo

(provoz podle předpisu ČSD D 3, sídlo dirigujícího dispečera žst. Panský),

### **Umístění skryté stanice do „mapy“ sítě evropských železnic**

**Žst. Radost** je „přechodovou“ stanicí pro oblast NDR, SRN a Skandinávie.

V drážní realitě by se jednalo o kombinaci přechodových stanic Děčín hl. n./Děčín východ – Bad Schandau DR + Hrádek nad Nisou/Zittau DR.

## **II. Připomínky k osobní dopravě**

### Připomínky platné všeobecně

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobytů ve stanicích a zastávkách.

Všichni zaměstnanci dopravní služby oznamují při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání cestujícím. Přispívají tak k jejich uklidnění. V mezích své služby jednejte úslužně, avšak rozhodně.

Dodržujte časy nástupů na směny včetně pokynů k technologii (hranice lokomotivního depa, čas přistavení lokomotivy na soupravu), které jsou uvedeny pod tabelárními jízdními řády v příslušných SJŘ.

### Přeprava denního tisku ve služebním oddílu motorového vozu

Vlakem MOs 1050 je ve služebním oddílu denní tisk ze žst. Moldava do nácestných žst. Studenec, Černá nad Úpou a Svor.

### Přímé vozy na vlcích MSp 660, MSp 661, MOs 2750 a MOs 2757

Ve vlaku MOs 2750 Trnávka – Studenec je řazen přípojný vůz, který bude v žst. Studenec zařazen na konec vlaku MSp 660 jako druhý přípojný vůz.

Druhý přípojný vůz vlaku MSp 661 Radost – Moldava bude v žst. Studenec odvěšen a zařazen do vlaku MOs 2757 Studenec – Trnávka.

### Křížování přestavením v žst. Panský

Vlak MOs 2753 Studenec - Trnávka vjede v žst. Panský na 2.staniční kolej. Po odjezdu vlaku Mn 8750 bude přestaven na 1.staniční kolej, ze které odjede.

Pro určené vlaky a žst. jsou uvedeny konkrétní připomínky nebo technologické úkony na konci tohoto Rozkazu. (Neobsazeno).

### **III. Připomínky k nákladní dopravě**

Dodržujte časy nástupů na směny včetně pokynů k technologii (hranice lokomotivního depa, čas přistavení lokomotivy na soupravu, **pokyny k posunu před/a po vlacích**), které jsou uvedeny pod tabelárními jízdními řády v příslušných SJŘ.

#### **Přeprava jednotlivých vozových zásilek**

Pro přepravu jednotlivých vozových zásilek na trati Radost – Moldava – Mochov jsou vedeny 2 páry Mn vlaků vždy v celém úseku. Vlaky Mn 8370 a Mn 8372 jsou vedeny lokomotivou řady 555.0 bez přepřahu, u vlaků Mn 8371 a Mn 8373 probíhá v žst. Moldava přepřah lokomotivy a její odstavení do/z depa.

Normativy délky a hmotnosti vlaků Mn 8370, Mn 8372 a Mn 8371, Mn 8373:

- úsek Radost – Studenec max. 16 vozů, S 700 tun, 42 náprav
- úsek Studenec – Moldava max. 21 vozů, S 1050 tun, 55 náprav
- úsek Moldava – Ronov max. 16 vozů, S 700 tun, 42 náprav
- Ronov – Mochov max. 6 vozů, S 350 tun, 20 náprav.

Do normativu délky, hmotnosti i zátěže se počítají i služební vozy.

Výpravčí žst. (nebo dirigující dispečer žst. Ronov u vlaků lichého směru), ze kterých Mn vlaky odjíždějí, jsou zodpovědní za nepřekročení normativů, zvláště počtu vozů.

Náležitosti vlaků Mn 8371 a Mn 8373 vždy během pobytu těchto vlaků v žst. Černá nad Úpou obsluhují překládkové místo Přístav-Roztoky dvojící Pv vlaků.

#### **Pokyny k vlakům POV (přímý odesílatelský vlak) a ROV (rozptylový odesílatelský vlak)**

##### **Přeprava osobních automobilů z podniku AZNP n. p. (přípojná žst. Černá nad Úpou)**

Denně je trasován vlak Sn 4096 Černá nad Úpou – Radost.

Pro návrat prázdné soupravy je denně trasován vlak Sn 4091 Radost - Černá n. Ú.

Předpokládané řazení:

max. 7 autovozů řady PP.

Přestavení souprav mezi žst. Černá nad Úpou na vlečku AZNP cestou posunu provede strojvedoucí s vlakovou lokomotivou podle pokynů výpravčího žst. Černá nad Úpou.

Vykládce a nakládce osobních automobilů věnujte zvýšenou pozornost, aby nedošlo k jejich poškození. Osobní automobily je nutné nakládat přednostně do dolního patra autovozů, aby nedošlo k nežádoucímu posunutí těžiště autovozů.

## **Přeprava černého uhlí z radvanického revíru (přípojná žst. Černá nad Úpou) do Cementárny Trnávka**

Denně je trasován POV vlak Pn 7381/Mn 8751 Černá nad Úpou - Studenec - Trnávka s určením pro Cementárnu Trnávka (přípojná dopravna Trnávka).

U vlaku Mn 8751 řadte v žst. Studenec služební vůz na konec vlaku.

V případě zhoršených adhezních podmínek je vlak Mn 8751 v úseku Studenec – km 1,0 veden s zavěšeným postrkem, který provede lokomotiva staničního posunu.

Předpokládané řazení:

12 Fall (Wa), normativ hmotnost T4 = 1000 tun, 48 náprav.

Po návrat prázdný vozů je denně trasován vlak Mn 8752/Vn 4882 Trnávka – Studenec – Černá nad Úpou.

U vlaku Mn 8752 řadte v dopravně Trnávka služební vůz za lokomotivu.

Předpokládané řazení:

12 Fall (Wa), normativ hmotnost U4 = 350 tun, 48 náprav.

Přestavení souprav mezi žst. Černá nad Úpou a vlečkou radvanického revíru cestou posunu provede strojvedoucí s vlakovou lokomotivou podle pokynů výpravčího žst. Černá nad Úpou.

Přestavení souprav mezi dopravnou Trnávka a vlečkou cementárny a zpět cestou posunu + vysypání vozů Fall (Wa) na výklopném zařízení provede strojvedoucí s vlakovou lokomotivou podle určených Technologických pokynů úkonů dopravy Trnávka a doplňujících pokynů dirigujícího dispečera žst. Panský.

Pobyt vlaků Mn 8751 a Mn 8752 v dopravně Skovice je stanoven pro ohlašovací povinnost dle předpisu ČSD D 3.

## **Přeprava vápence z lomu Holý Vrch (přípojná žst. Radost) do Cementárny Trnávka**

Denně je trasován POV vlak Pn 7331/Mn 8753 Radost – Studenec – Trnávka s určením pro Cementárnu Trnávka (přípojná dopravna Trnávka).

U vlaku Mn 8753 řadte v žst. Studenec služební vůz na konec vlaku.

Pro návrat prázdných vozů je denně trasován vlak Mn 8754/Vn 4832 Trnávka - Studenec – Radost.

U vlaku Mn 8754 řadte v dopravně Trnávka služební vůz za lokomotivu.

Přestavení souprav mezi dopravnou Trnávka a vlečkou cementárny a zpět cestou posunu + vyložení vozů FacCs (Sas) provede strojvedoucí s vlakovou lokomotivou podle určených Technologických pokynů úkonů dopravy Trnávka a doplňujících pokynů dirigujícího dispečera žst. Panský.

Pobyt vlaků Mn 8753 a Mn 8754 v dopravně Skovice je stanoven pro ohlašovací povinnost dle předpisu ČSD D 3.

### **Přeprava cementu z Cementárny Trnávka na vývoz do SRN**

Denně je trasován POV vlak Mn 8750/Pn 7360 Trnávka - Studenec – Radost.

U vlaku Mn 8750 řadíte v dopravně Trnávka služební vůz za lokomotivu.

Pro návrat prázdných Uacs (Raj) vozů je denně trasován vlak Pn 7361/Mn 8755 Radost - Studenec – Trnávka.

U vlaku Mn 8755 řadíte v žst. Studenec služební vůz na konec vlaku.

Vykládce cementu v cílových ŽST věnujte zvýšenou pozornost, aby nedošlo k narušení oběhu vozů Uacs (Raj). Vykládku realizujte vždy stlačeným vzduchem v suchém prostředí.

Přestavení souprav mezi dopravnou Trnávka a vlečkou cementárny a zpět cestou posunu provede strojvedoucí s vlakovou lokomotivou podle určených Technologických pokynů úkonů dopravní Trnávka a doplňujících pokynů dirigujícího dispečera žst. Panský.

Pobyt vlaků Mn 8750 a Mn 8755 v dopravně Skovice je stanoven pro ohlašovací povinnost dle předpisu ČSD D 3.

### **Přeprava cementu z Cementárny Trnávka včetně kameniva z kamenolomu do Panelárny Vrdy-Bučice**

Denně je trasován vlak Mn 8770/Vleč K 3/Vleč K 4/Mn 8772/Mn 8709 Trnávka – Panský – Skovice – Vrdy-Bučice včetně zájezdu do kamenolomu pro vozy s kamenivem.

U vlaků Mn 8770, Mn 8772 a Mn 8709 řadíte služební vůz na konec vlaku.

Pro návrat prázdných vozů do cementárny a kamenolomu je denně trasován vlak Mn 8700/Mn 8771/Vleč K 1/Vleč K 2/Mn 8773 Vrdy-Bučice – Skovice – Panský – Trnávka včetně zájezdu do kamenolomu s prázdnými Sas vozy.

U vlaků Mn 8700 a Mn 8771 řadíte služební vůz za lokomotivu.

Během pobytu v žst. Panský zajede lokomotiva se služebním vozem do kamenolomu pro naložený vůz Sas nebo odveze prázdný vůz k nakládce.

Přestavení souprav mezi dopravnou Trnávka a vlečkou cementárny a zpět cestou posunu provede určený strojvedoucí s lokomotivou podle určených Technologických pokynů úkonu dopravní Trnávka a doplňujících pokynů dirigujícího dispečera žst. Panský.

Pobyt vlaků Mn 8700+Mn 8771 a Mn 8772+Mn 8709 v dopravně Skovice je stanoven pro ohlašovací povinnost dle předpisu ČSD D 3.

### **Přeprava zátěže z/pro OFZ (přípojná žst. Moldava)**

Pro odvoz zátěže OFZ relace Radost a stanic „za Radostí“ je trasován vlak Pn 7310/Pv 9311 Moldava – Radost – Svor.

Do vlaku je mimořádně možno přidat i vozy s přednostní zátěží pro SSHR. Tato skupina vozů musí být řazena při odjezdu vlaku Pn 7310 na konci vlaku.

Pro návoz zátěže OFZ ze žst. Radost a stanic „za Radostí“ je trasován vlak Pv 9311/Pn 7311 Svor – Radost - Moldava.

Do vlaku je mimořádně možno přidat i vozy s přednostní zátěží z SSHR, určené pro žst. Moldava, Ronov a Mochov. Tato skupina vozů musí být řazena při odjezdu vlaku Pv 9311 na konci vlaku.

Do vlaku Pn 7310 **zakazují řadit všeobecnou zátěž pro žst. Svor a běžnou zátěž pro vlečku SSHR!**

### **Přeprava minerálních vod z vlečky/stáčírny Certlov nz**

Obsluha vlečky/stáčírny Certlov (přípojná žst. Moldava) se provádí 3x denně vlečkovými vlaky Vleč Ce 1/Ce 2, Ce 3/Ce 4, Ce 5/Ce 6 Moldava – Certlov – Moldava.

Pro odvoz zátěže minerálních vod na vývoz do stanic „za Radostí“ je trasován vlak Sn 4072 Moldava – Radost.

Pro návrat prázdné soupravy chladících vozů je trasován vlak Sn 4079 Radost – Moldava.

Do vlaků Sn 4072 a Sn 4079 **zakazují řadit všeobecnou zátěž.**

### **Přeprava přednostní zátěže z SSHR do žst Radost a stanic „za Radostí“**

Pro přepravu přednostní zátěže z/do SSHR (přípojná žst. Svor) do stanic „za Radostí“ jsou trasovány vlaky Sn 4040 Svor – Radost/Sn 4045 Radost – Svor.

Do vlaků Sn 4040 a Sn 4045 **zakazují řadit všeobecnou zátěž.**

### **Informace o obsluze vleček**

Vlečka AZNP n. p. se obsluhuje vlakovými lokomotivami podle pokynů výpravčího žst. Černá nad Úpou.

Vlečka Brodek se obsluhuje lokomotivou staničního posunu žst. Studenec.

Vlečka Certlov se obsluhuje vlečkovými vlaky Vleč Ce 1 až Ce 6 ze žst. Moldava. Pokyny pro uzamčení obsluhy na vlečce jsou uvedeny v SJŘ.

Vlečka Cementárna Trnávka se obsluhuje určenými vlakovými lokomotivami. Pokyny pro strojvedoucí jsou uvedeny v Technologických pokynech úkonů dopravy Trnávka.

Vlečka Holý vrch je v obvodu žst. Radost.

Vlečka Kamenolom se obsluhuje vlečkovými vlaky K 1 až K 4 ze žst. Panský. Vlečka je v majetku Panelárny Vrdy-Bučice a vzhledem k malé kapacitě zpracovaného kamene slouží výhradně pro potřeby panelárny.

**Na vlečku neplánujte žádné přepravy z jiných míst sítě.**

Vlečka OFZ má vlastní vlečkovou lokomotivu, která vystaví/stáhne zátěž z určené koleje žst. Moldava na vlečku OFZ.

Vlečka Pivovar u Tomášova se obsluhuje vlakem Mn 8711 (návoz zátěže) a vlečkovými vlaky Pi 1 a Pi 2 (odvoz zátěže) z dopravy Trnávka. Pokyny pro strojvedoucí jsou uvedeny v SJŘ.

Vlečka „Radvanický revír“ se obsluhuje vlakovými lokomotivami podle pokynů výpravčího žst. Černá nad Úpou.

Vlečka SSHR má vlastní vlečkovou lokomotivu, která vystaví/stáhne zátěž z určené koleje žst. Svor na vlečku SSHR.

### **Informace o zapojení vleček do sítě**

vlečka	příslušná žst. nebo doprava
AZNP n. p.	Černá nad Úpou
Brodek	Studenec
Cementárna Trnávka	Trnávka
Certlov	Moldava
Holý Vrch	Radost
Kamenolom (viz komentář)	Panský
OFZ	Moldava
Pivovar u Tomášova	Trnávka
„Radvanický revír“	Černá nad Úpou
SSHR	Svor

#### **IV. Připomínky služby lokomotivního hospodářství**

Lokomotivní depo (LD) Moldava je zapojeno do žst. Moldava a vystavuje lokomotivy a motorové vozy pro vlaky osobní a nákladní dopravy na tratích Radost – Moldava - Mochov a Studenec – Vrdy-Bučice.

Pod lokomotivní depo Moldava spadá:

- strojová stanice (SS) Trnávka, která vystavuje lokomotivu a motorový vůz pro vozbu vlaků na trati Trnávka/Bocovo – Panský – Studenec/Vrdy-Bučice,
- strojová stanice (SS) Panský, která vystavuje lokomotivu a motorový vůz pro vozbu vlaků na trati Trnávka/Bocovo – Panský – Studenec/Vrdy-Bučice.

Lokomotivní depo (LD) Radost je zapojeno do žst. Radost a vystavuje lokomotivy pro vlaky nákladní dopravy na trati Radost – Studenec – Trnávka.

Normy hmotnosti určených vlaků nákladní dopravy jsou pro lokomotivu plánované řady uvedeny v záhlaví jízdního řádu příslušného vlaku.

#### **V. Upřesnění technologie staniční práce pro konkrétní železniční stanice**

Neobsazeno.

#### **VI. Rozdělovník**

Střední dráha

žst. Černá nad Úpou

žst. Moldava

LD Moldava

žst. Panský

žst. Radost

LD Radost

žst. Ronov

žst. Studenec

žst. Svor

Sestavil

Jan Dvořák v.r.

náčelník služby dopravy a přepravy

David Rektor v.r.

náčelník služby lokomotivního hospodářství